



# ООО «СТМ-ЦЕНТР»

---

*ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО В СЖАТЫЕ СРОКИ*

г. Москва  
2018 г.

# Основные направления деятельности

- строительство транспортных инженерных сооружений: мосты, эстакады и путепроводы;
- монолитные работы;
- устройство буронабивных свай (БНС, БСС, БКС  $\text{Ø}300\div\text{Ø}1500\text{мм}$ );



- устройство щебеночных, песчаных свай  $\text{Ø}400\div\text{Ø}1500\text{мм}$ ;
- погружение и извлечение шпунта;
- изготовление и монтаж металлоконструкций.



# ООО «СТМ-Центр» сегодня

- ООО СТМ-Центр зарекомендовало себя как высокопрофессиональная и надежная строительная организация, специализирующаяся на строительстве объектов транспортной инфраструктуры.
- Предприятие, основанное в 2015 году, в настоящее время динамично развивается.
- За 2016 и 2017 г.г. силами ООО СТМ-Центр выполнены следующие работы:
- Устройство буронабивных свай Ø1500 – 500 шт., Ø750 – 576 шт. – **23 020 м3**;
- Монолитный железобетон (ростверки, стойки опор, ригели, балки пролетных строений) – **29 757 м3**;
- Сборка металлоконструкций (СВСиУ при устройстве опор и балок пролетных строений) – **4 043 тн**;
- Погружение шпунта Ларсен – **2 123 тн**.



- *«Высокое качество в сжатые сроки» — эта наша концепция, отражающая стремление взаимовыгодно экономить время и средства за счет использования современного оборудования, передовых технологий и высокой квалификации сотрудников. Все наши действия направлены на долгосрочное сотрудничество и стремление внести свой вклад в устойчивое развитие строительного комплекса России.*



# Персонал ООО «СТМ-Центр»

- Наиболее ценным активом является персонал компании.
- По состоянию на 01.04.2018 г. общая численность рабочих и служащих составляет 1144 человек, в т.ч.

- **РСС (руководители, специалисты, служащие) – 154 чел.**

В том числе:

- АУП (административно-управленческий персонал) – 47 чел.
- Линейные РСС – 107 чел.

Служба главного инженера включает в себя следующие подразделения:

- геодезическая служба (13 чел.);
- отдел контроля качества (4 чел.);
- испытательная строительная лаборатория (16 чел.).

- **Рабочие – 990 чел.**

В том числе:

- **Основных профессий – 838 чел.:**
  - Арматурщики - 150 чел.;
  - Бетонщики - 192 чел.;
  - Монтажники СЖБК - 152чел.;
  - Электрогазосварщики - 101 чел.;
  - Электросварщик ручной сварки – 36 чел.;
  - Машинисты - 101 чел.;
  - Водители – 18 чел.;
  - Плотники – 64 чел.;
  - Слесари строительные – 24.
- **Вспомогательных профессий – 110 чел.**



# Строительная техника ООО «СТМ-Центр»

№ п/п	Наименование	Марка	Гос. номер (зав.номер)
<b>1.1 Буровые машины</b>			
1	Буровая машина DELMAG RH 32/34W (KELLI-CFA) (зав.№ F024634/619)	DELMAG	77HK6275
2	Буровая машина DELMAG RH 32W 1	DELMAG	1874 BK 77
3	Буровая машина DELMAG RH 32W (117398/583)	DELMAG	1971 HC 77
<b>1.2 Бетононасосы</b>			
4	Стационарный прицеп-бетононасос CIFA PC709/415	CIFA	3900 BT 77
5	Стационарный прицеп-бетононасос CIFA PC709/415	CIFA	4301 BT 77
6	Автобетононасос CIFA K41 XRZ MAN 8*4	CIFA	T505CC77
7	Автобетононасос CIFA K48 XRZ MAN 8*4	CIFA	T939CC 77
<b>1.3 Краны и грузоподъемные механизмы</b>			
8	Кран гусеничный LIEBHERR HS 843 HD	LIEBHERR	3243 BT 77
9	Кран самоходный GROVE RT530E , г/п до 30 тн	GROVE	77HK6277
10	Кран автомобильный Liebherr LTM 1055-3.1,г/п 55тн	LIEBHERR	A098EE77
11	Кран самоходный Liebherr LTM 1090/2 г/п 90 тн	LIEBHERR	A101EE77
12	Кран автомобильный Liebherr LTM 1200 M, г/п 200тн	LIEBHERR	A818CP199
13	Автокран КС-54711 "Ивановец"	Ивановец	M710HH197
14	Кран автомобильный КС-55713-6К	КЛИНЦЫ	M 407 TP199
<b>1.4 Экскаваторы, Погрузчики</b>			
15	Погрузчик-мини JCB Robot 190	JCB	1972 HC 77
16	Погрузчик универсальный телескопический MERLO ROTO 33.16KS	MERLO ROTO	2963 HC 77
17	Экскаватор гусеничный Hyundai R210LC-7A	Hyundai	77HK6276
18	Экскаватор гусеничный Hyundai R360LC-7A	Hyundai	6773 BK 77



# Производственная база

- На базе в городе Люберцы (Московская область) имеется цех по производству металлоконструкций для строительства. Общая площадь базы более 10 000 м<sup>2</sup>. Площадь производственных и складских помещений более 9 000 м<sup>2</sup>. Производительность до 400 тонн металлоконструкций в месяц.
- Итальянский станок **ROLL 12** для производства цилиндрических каркасов со спиралью с программируемым шагом фирмы SHNELL. Высокая гибкость и производительность станка гарантирована специальной комплектацией станка и системой сварки SAF 3000, который делает процесс полностью автоматическим.
- Проектирование, производство и монтаж металлоконструкций. Такой полный цикл позволяет заказчикам иметь качественный результат.
- Современное производительное оборудование позволяет изготавливать 300-350т. металлоконструкций в неделю.



# Объекты строительства (завершенные)

- Строительство эстакады на пересечении Щелковского шоссе и 9-й Парковой улицы на объекте «Реконструкция Щелковского шоссе от МКАД до Садового кольца»: L эстакады = 543 x 2 м, преднапряженное железобетонное пролетное строение (осуществлено методом циклической продольной надвигки).
- Стоимость контракта – 2 млрд. руб.

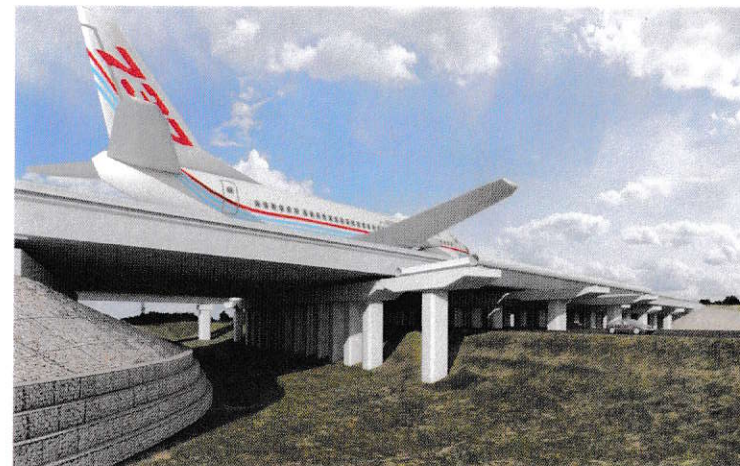


- Устройство монолитного коробчатого сечения перекрытой части Транспортного тоннеля №2 на объекте "Реконструкция автомобильной дороги А-101 Москва-Малоярославец-Рославль до границы с Республикой Беларусь на участке от 20 км до 49 км Московской области (Калужское шоссе), 1-й этап". Этап 1.1 "Реконструкция автомобильной дороги А-101 до границы с Республикой Беларусь на участке от 20 км до 29 км Московской обл."



# Текущие объекты строительства

- Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская обл.
- Строительство эстакады Путепровода РД1 (для движения воздушных судов).
- Путепровод на пересечении РД с Шереметьевским шоссе и р. Клязьма. Комплекс сооружений включает в себя путепровод под рулѐжную дорогу (РД), предназначенный для движения по нему воздушных судов различных модификаций (в том числе аэробуса А-380).



- Подобное сооружение впервые возводится в России. Похожие путепроводы, рассчитанные на нагрузку от воздушных судов, построены в Европе (аэродром Халле-Лейпциг, 2000 г., аэродром в г. Мюнхен, 2003 г.), но они уступают нашему путепроводу и по протяженности, и по высоте опор.

- **Основные параметры сооружения:**

- Длина эстакады – 386,4 м, Ширина эстакады = 65,5 м, пролетное строение – из монолитного преднапряженного железобетона. Общий объем бетона пролѐтных строений 35 971 м<sup>3</sup>. Опоры путепровода на свайном основании из буронабивных свай Ø1,5 м. Общий объем бетона свай 35 782 м<sup>3</sup>. Ростверки, стойки и ригели опор из монолитного бетона. Общий объем бетона опор 28 485 м<sup>3</sup>.
- Сроки строительства – февраль 2016 – октябрь 2018

- Стоимость контракта – 4,5 млрд. руб.



# Текущие объекты строительства

- **Строительство Северо-Восточной Хорды**
- Северо-Восточная Хорда соединит по периферии юго-восток и север Москвы (самые густонаселенные районы). Ее начали строить как продолжение единственного уже возведенного участка Четвертого транспортного кольца (ЧТК). Общая длина 29 км.
- ООО «СТМ-Центр» в марте 2017 года приступило к работам на объекте. В рамках проекта наша организация производит работы на участке от Щелковского шоссе до Открытого шоссе. Будет построена эстакада на съезде с Щелковского шоссе на Северо-Восточную хорду и 1-ая и 2-ая Эстакады основного хода.
- **Основные параметры сооружения:** Общая длина данного участка составляет 1 460 метра, ширина от 18 до 27 метров. Часть пролётного строения состоит из монолитного предварительно напряжённого железобетона с натяжением на бетон и из сборных железобетонных балок длиной 33 и 28 метров. Опоры эстакады на свайном основании из буронабивных свай диаметром 1.5 м и забивных призматических свай сечением 35x35. Ростверки, стойки и ригели опор из монолитного бетона, в т.ч. Часть ригелей из преднапряженного железобетона. Часть пролетного строения - сталежелезобетонное, длина участка – 933 метра)
- Строительство Северо-Восточной хорды имеет огромное значения для разгрузки трафика на ТТК и МКАД, а так же позволит соединить густонаселенные районы Москвы.



- **Стоимость контракта – 1,05 млрд. руб.**



Система контроля качества ООО «СТМ-Центр» соответствует  
требованиям ГОСТ ISO 9001-2011

Сертификат RU.СИС.SD.СМ.002.00023 от 05.02.2016 г.

Испытательная строительная лаборатория RU.MCC.АЛ.600

## Контакты ООО «СТМ-Центр»

ООО "СТМ-Центр" благодарит Вас за проявленный интерес к  
нашей компании.

Будем рады сотрудничеству.

### **Офис компании**

107553, г. Москва, ул. Б. Черкизовская, д. 125, стр. 3

Тел.: +7 (495) 787-78-63

Тел.: +7 (495) 755-78-63

E-mail: [info@stm-centr.ru](mailto:info@stm-centr.ru)

