

ПРОТОКОЛ
заседания Дисциплинарного комитета
Ассоциации «Профессиональная строительная группа»

Основание для созыва заседания Дисциплинарного комитета Ассоциации «Профессиональная строительная группа» (далее - Ассоциация) – обращение Мосгосстройнадзора №09-СРО-565/20-(2) от 01.10.2020 года о несчастном случае со смертельным исходом на производстве и материалы дела о нарушении ООО «СТМ-Центр» требований законодательства РФ в области строительства.

Место проведения заседания Дисциплинарного комитета Ассоциации – г. Москва, Тетеринский переулок, д. 4, стр. 1.

Дата и время проведения заседания Дисциплинарного комитета Ассоциации: 10 марта 2021 года 10 час. 00 мин.

Дата составления настоящего Протокола: 10 марта 2021 года.

Члены Дисциплинарного комитета Ассоциации, присутствующие на заседании:

1. Корбанов Сергей Петрович – Председатель Дисциплинарного комитета Ассоциации;
2. Кондратенко Константин Владимирович;
3. Удавцов Александр Владимирович;
4. Липатов Павел Владимирович;
5. Юрицын Виталий Алексеевич;
6. Солощенко Дмитрий Анатольевич;
7. Сидорова Татьяна Юрьевна.

На заседании присутствуют 7 (семь) из 7 (семи) членов Дисциплинарного комитета Ассоциации.

Согласно п. 7.4. Положения о Дисциплинарном комитете Ассоциации «Профессиональная строительная группа» (далее по тексту – Положение) заседание Комитета правомочно, если в нем принимает участие не менее 5 (пяти) его членов. Кворум для проведения заседания Дисциплинарного комитета Ассоциации имеется. Заседание правомочно.

На заседании Дисциплинарного комитета Ассоциации присутствуют следующие приглашенные участники без права голосования:

Генеральный директор Ассоциации – Аверченкова Елена Юрьевна.

Заместитель Генерального директора – Дьячков Юрий Николаевич.

Председатель Контрольного комитета Ассоциации – Кан Элина Николаевна.

Представитель ООО «СТМ-Центр» на заседание Дисциплинарного комитета Ассоциации не явился, уведомлен надлежащим образом.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Вопрос № 1: «Об избрании меры дисциплинарного воздействия в отношении ООО «СТМ-Центр» (ИНН 7716803058).

ВОПРОСЫ, ПОСТАВЛЕННЫЕ НА ГОЛОСОВАНИЕ, И ИТОГИ ГОЛОСОВАНИЯ:

ПО ВОПРОСУ № 1 ПОВЕСТКИ ДНЯ «Об избрании меры дисциплинарного воздействия в отношении ООО «СТМ-Центр» (ИНН 7716803058).

Слушали Корбанова С.П., который сообщил, что дела о дисциплинарных нарушениях рассматриваются Дисциплинарным комитетом Ассоциации в порядке, предусмотренном Положением и Правилами применения мер дисциплинарного воздействия Ассоциации «Профессиональная строительная группа» (далее – Правила).

Корбанов С.П. напомнил, что в Дисциплинарный комитет Ассоциации поступило обращение Мосгосстройнадзора о несчастном случае со смертельным исходом на производстве, произошедшем с плотником Березовским Михаилом Николаевичем, работником ООО «СТМ-Центр» на объекте капитального строительства: «Калининско-Солнцевская линия метрополитена от станции «Рассказовка» до станции «Внуково», «строительная площадка №4», по адресу: дер. Пыхтино, д.68, метромост 10-я опора.

По факту произошедшего несчастного случая Приказом Мосгосстройнадзора № 202 от 25.09.2020г. была создана Комиссия по расследованию обстоятельств и причин несчастного случая.

Ассоциацией в отношении ООО «СТМ-Центр» была проведена внеплановая проверка, в результате которой выявлено следующее.

Член Ассоциации, ООО «СТМ-Центр», в соответствии с договором от 19.02.2020 № ИБТ-12-02/2020-11В, заключенным между ООО «ИБТ» и ООО «СТМ-Центр» на выполнение комплекса строительно-монтажных работ на объекте: «Калининско-Солнцевской линии метрополитена от станции метро «Рассказовка» до станции метро «Внуково». Метромост», производит работы по строительству метромоста.

25.09.2020г. ООО «СТМ-Центр» выполняло работы по складированию материалов в районе 10 опоры метромоста (с левой стороны технологической дороги).

До начала производства работ 25.09.2020г. плотник 4 разряда Березовский М.Н, был проинструктирован по инструкциям, указанным в Журнале грузоподъемной машины (стрелового крана) Liebherr HS 843 HD, под роспись.

Из протокола опроса от 16.10.2020г. производителя работ Сахуров В.Ф. следует, что 25.09.2020г. в 08 часов 00 минут Сахуров В.Ф. в устной форме дал задание машинисту стрелового крана на гусеничном ходу Кравченко Д.Ю. и Березовскому М.Н. сгруппировать материалы в одном месте для их дальнейшей транспортировки на другой участок. Выдав задание, Сахуров В.Ф. ушел в сторону котлована.

Из протокола опроса от 16.10.2020г. Кравченко Д.Ю. следует, что 25.09.2020г. он провел осмотр стрелового крана на гусеничном ходу и, внося в Журнал грузоподъемной машины Liebherr HS 843 HD запись о его исправном состоянии, приступил к работе. В ходе первого подъема материалов оборвался тросик концевого выключателя, установленного на оголовке стрелы стрелового крана на гусеничном ходу и предназначенного для блокировки лебедки при подъеме крюковой обоймы выше допустимого (далее - концевой выключатель подъема). После обрыва тросика концевого выключателя подъема Кравченко Д.Ю. отключил блокировку грузовой лебедки на подъем кнопкой на пульте в кабине машиниста крана и продолжил работу с отключенным прибором безопасности. В ходе работы из-за отключенной блокировки грузовой лебедки, произошел удар крюковой подвески о защиту канатов на оголовке стрелы. Перед третьим подъемом плотник Березовский М.Н. выполнил строповку двух деревянных брусьев 4-х ветьевым цепным стропом и дал команду на подъем. После подъема на высоту примерно 1 метр по команде Березовского М.Н. подъем был остановлен для того, чтобы вывести концы поднимаемого бруса из-под других брусьев. После того как брус был высвобожден Березовский М.Н. отошел в правую сторону (относительно крана), для указания дальнейших действий. В этот момент произошел срыв кожуха защиты канатов, находившегося на оголовке стрелы. При падении защита канатов попала в голову плотнику 4 разряда Березовскому М.Н, причинив травмы, не совместимые с жизнью.

По представленной ООО «Либхерр-Русланд» (производитель стрелового крана) письмом от 21.01.2021г. №01/21 расшифровке данных с регистратора параметров стрелового крана за 25.09.2020г. в системе регистрации зафиксировано следующее: работы производились в монтажном режиме с отключением системы безопасности ограничения грузового момента и отключением контроля концевых выключателей.

Согласно письму от 17.11.2020г. №15-829320 Заместителя начальника Бюро судебно-медицинской экспертизы Департамента здравоохранения города Москвы Полтарев С.В. о проведенной судебно-медицинской экспертизе трупа Березовского Михаила Николаевича, 29.04.1986 года рождения (34 года), установлено:

- смерть Березовского Михаила Николаевича наступила от сочетанной травмы тела, с преобладанием открытой черепно-мозговой травмы, с частичным разрушением вещества головного мозга;
- при судебно-химическом исследовании крови и мочи от трупа обнаружен этиловый спирт: в крови - 1,2‰, в моче - 1,4‰, установленная концентрация этилового спирта в крови у живых лиц соответствует легкой степени алкогольного опьянения.

В результате проведенных контрольных мероприятий, изучения акта расследования несчастного случая и других документов контрольной группой установлено, что причинами, приведшими к несчастному случаю являются:

Эксплуатация машинистом крана ООО «СТМ-Центр» Кравченко Д.Ю. стрелового крана на гусеничном ходу с отключенным и неработоспособным прибором безопасности - концевым выключателем подъема.

Неудовлетворительная организация производства работ, а именно:

При возникновении угрозы аварийной ситуации - неисправности концевого выключателя подъема и удара крюковой подвески о защиту канатов на оголовке стрелы стрелового самоходного крана на гусеничном ходу Кравченко Д.Ю. не проинформировал об этом своего непосредственного руководителя и продолжал работу.

Нарушены требования: п.1 и п.2 ст.9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997г. № 116-ФЗ (далее - Федеральный закон №116-ФЗ); пп. в) п. 26 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения" (федеральных норм и правил в области промышленной безопасности) утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 ноября 2013 года № 533 (далее ФНП).

Машинист крана Кравченко Д.Ю. производил перемещение груза - двух брусьев, обвязанных 4-х ветьевым цепным стропом, в нарушение схемы строповки Проекта производства работ СТМ - ППР-594.

Нарушены требования: п.1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; п. 101 ФНП; п.3.21.16.

Производственной инструкции ПИ-01-2016; схема №13 лист 7 Технологической схемы погрузо-разгрузочных работ Проекта производства работ СТМ-ППР-594.

Не размещен в зоне производства работ стрелового крана на гусеничном ходу список основных перемещаемых грузов, с указанием их массы.

Нарушены требования: п.1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; пп. д) п. 221 ФНП.

Работа по перемещению двух деревянных брусков стреловым краном на гусеничном ходу при отсутствии маркировки веса груза и схем строповки производится без непосредственного руководства специалистом, ответственным за безопасное производство работ.

Нарушены требования: п.1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; п.130 ФНП; п.2.1.8. Должностной инструкции №ДИ-03-2016.

Погрузочно-разгрузочные работы в стесненных условиях с применением стрелового крана на гусеничном ходу выполняются с нарушениями Проекта производства работ СТМ-ППР-594, а именно:

складирование на объекте не соответствует Проекту производства работ СТМ-ППР-594 в части мест складирования грузов (лист 1 Графической части, Строительная площадка №4 Стройгенплан) и порядка складирования материалов (лист 1 Технологической схемы).

Нарушены требования ч.1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; п.101 ФНП; лист 1, 7 Проекта производства работ СТМ-ППР-594.

В процессе эксплуатации съемных грузозахватных приспособлений не производятся осмотры 4-х ветьевого цепного стропа.

Нарушены требования ч. 1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; п.228 ФНП.

Записи результатов осмотра 4-х ветьевого цепного стропа в журнале осмотра грузозахватных приспособлений производителем работ Сахуровым В.Ф. отсутствуют.

Нарушены требования п.1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; пп. с) п.150 ФНП.

В Проекте производства работ СТМ-ППР-594 не предусмотрены мероприятия, связанные с организацией безопасного производства работ с применением ПС, а именно:

- обеспечение безопасных расстояний приближения ПС к оборудованию, строениям и местам складирования строительных деталей и материалов;
- условия установки и работы ПС вблизи откосов котлованов;
- мероприятия по безопасному производству работ с учетом конкретных условий на участке, где установлено ПС, а именно:

в определенных проектом опасных для людей зонах, в которых постоянно действуют или могут действовать опасные факторы, связанные с работой ПС, отсутствуют данные (размеры, углы), определяющие координаты и размеры секторов опасных зон.

Нарушены требования п.1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ, п.160 ФНП.

Ответственный за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии перед началом работ не проверил исправность стрелового самоходного крана на гусеничном ходу Liebherr HS 843 HD, также не разъяснил работникам их обязанности, последовательность выполняемых операций, значение подаваемых сигналов и свойства материалов, поданных для разгрузки или погрузки (лист 45, и.6 Проекта производства работ СТМ - ППР-594).

Нарушены требования п.1 и п.2 ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; п.101 ФНП; п.6 Основных положений, лист 44. Проекта производства работ СТМ-ППР-594.

Не выдано решение о пуске в работу стрелового самоходного крана на гусеничном ходу Liebherr HS 843 HD, с записью в паспорте ПС на основании предложений комиссии о возможности пуска ПС в работу.

Нарушены требования п.1 и ст.9 Федерального закона №116-ФЗ; п.141 ФНП.

Не проведено внеочередное полное техническое освидетельствование стрелового самоходного крана на гусеничном ходу Liebherr HS 843 HD после замены грузозахватного органа на грузовой крюк 20 тонн (не проведены статические испытания).

Нарушены требования п.1 и 2 ст. 9 ст. 11 Федерального закона №116-ФЗ; п. 5, пп. в) п. 11 «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте», утвержденных Постановлением Правительства РФ № 263 от 10.03.1999; п. 149 ФНП.

При эксплуатации стрелового самоходного крана на гусеничном ходу эксплуатирующая организация - ООО «СТМ-Центр» не организовало (в том числе с привлечением специализированных организаций) считывание данных с регистратора параметров, не осуществляла обработку (расшифровку) этих данных с оформлением протокола, и не выявляло нарушения правил эксплуатации ПС.

Нарушены требования п.1 и п.2 ст.9 Федеральный закон №116-ФЗ; п. 25 б) ФНП.

Не переработано положение о производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах ООО «СТМ-Центр», утвержденное 10.02.2017г., в соответствии с действующими нормативно- правовыми актами.

Созданной Мосгосстройнадзором Комиссией по расследованию обстоятельств и причин несчастного случая были разработаны мероприятия по устранению причин несчастного случая, к выполнению которых ООО «СТМ-Центр» приступило.

Председатель Дисциплинарного комитета Ассоциации напомнил присутствующим, что согласно п. 3.1. Правил за нарушение законодательства РФ в области строительства к члену Ассоциации применяются меры дисциплинарного воздействия.

Далее последовало обсуждение членами Дисциплинарного комитета Ассоциации вопроса повестки дня.

В ходе обсуждения члены Дисциплинарного комитета Ассоциации пришли к единому мнению о том, что вина члена Ассоциации в совершении указанных нарушений установлена.

Корбанов С.П. предложил применить в отношении ООО «СТМ-Центр» меру дисциплинарного воздействия, предусмотренную пп. 3.1.1. Правил, а именно вынесение предписания.

ВОПРОС ПОСТАВЛЕН НА ГОЛОСОВАНИЕ – Вынести предписание ООО «СТМ-Центр» (ИНН 7716803058) о выполнении мероприятий по устранению причин несчастного случая, разработанных Комиссией по расследованию несчастного случая, в срок до 30 июня 2021 года включительно.

Голосовали.

ИТОГИ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ВОПРОСУ № 1:

«ЗА» - 7 (семь) голосов;

«ПРОТИВ» - 0 голосов;

«ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 0 голосов.

Решение принято единогласно.


ПРИНЯТЫЕ НА ЗАСЕДАНИИ РЕШЕНИЯ:

1. Вынести предписание ООО «СТМ-Центр» (ИНН 7716803058) о выполнении мероприятий по устранению причин несчастного случая, разработанных Комиссией по расследованию несчастного случая, в срок до 30 июня 2021 года включительно.

Повестка дня заседания Дисциплинарного комитета Ассоциации исчерпана. Заседание закрыто.
Настоящий Протокол составлен в 3 (трех) экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

Председатель
Дисциплинарного комитета

Секретарь заседания
Дисциплинарного комитета

 С.П. Корбанов

 Т.Ю. Сидорова